

## CAPO V.

# RIEPILOGO DELLE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE TECNICHE E DELL'IMPIEGO DELLA STAZIONE RF1CA

### 27 - CARATTERISTICHE GENERICHE DELLA STAZIONE DI BORDO.

#### — Generalità.

Tipo . . . . .	Stazione RF1CA per carri armati, radiotelefonica e radiotelegrafica ad onde modulate.
Aereo . . . . .	Aperto a stilo, ripiegabile dall'interno del carro.
Alimentazione . . . . .	Con accumulatori 12 V. del carro, e survoltori.
Canali utilizzabili con scarto di 50 kHz fra due successivi . . . . .	n. 124.
Divisioni della scala sul quadrante di sintonia . . . . .	n. 124.
Modalità di installazione . . . . .	Installata a bordo dei carri armati.

#### — Dimensioni d'ingombro e peso.

Cofani apparati . . . . .	cm. 41,5 × 20,8 × 19,6 - Kg. 18,500.
Cofano alimentatore . . . . .	cm. 42,2 × 20,4 × 15,5 - Kg. 18,500.

### 28 - CARATTERISTICHE GENERICHE DELLA STAZIONE IN COFANI PER INSTALLAZIONE A TERRA.

#### — Generalità.

Tipo . . . . .	Stazione RF1CA per carri armati, radiotelefonica e radiotelegrafica ad onde modulate.
Aereo . . . . .	Tubolare, alto m. 1,80, composto di 4 elementi, da innestarsi sul cofano stazione.
Alimentazione . . . . .	Con accumulatori 12 V. 90 Ah, contenuti in apposito cofano, e survoltori.

Canali utilizzabili con scarto di 50 kHz tra due successivi . . . . .	n. 124.
Divisioni della scala sul quadrante di sintonia . . . . .	n. 124.
Modalità di installazione . . . . .	Da installarsi a terra.

— **Dimensioni d'ingombro e peso.**

Cofano apparati . . . . .	cm. 62,5 × 27 × 22 - Kg. 31.
Cofano alimentazione e accessori . . . . .	cm. 60 × 35 × 26 - Kg. 33.
Cofano batterie accumulatori . . . . .	cm. 39 × 29,5 × 36 - Kg. 58,500.

**29 - CARATTERISTICHE ELETTRICHE E MECCANICHE.**

— **Apparato trasmettente ricevente:**

Tipo . . . . .	Isoonda a comando unico con interfono.
Costituzione del trasmettitore . . . . .	Un tetrodo a fascio, di potenza, pilotato da un tetrodo a fascio che funziona anche da duplicatore di frequenza. Modulazione a variazione di tensione di placca sul tetrodo di potenza (85 %) a mezzo di un tetrodo a fascio modulatore e di un pentodo premodulatore. Questi due ultimi formano parte del circuito di bassa frequenza del ricevitore.
Potenza in antenna del trasmettitore . . . . .	8 watt.
Consumo in trasmissione . . . . .	12 Ampere a 12 volt, prelevati dagli accumulatori.
Costituzione del ricevitore . . . . .	Circuito a supereterodina a 8 valvole delle quali 7 di tipo unico 6RV (una a f., una mescolatrice, una oscillatrice, due m. f., una rivelatrice, una b. f. e premodulatrice, una finale di potenza e modulatrice interfonica).
Sensibilità del ricevitore . . . . .	5 $\mu$ V per 50 mW sull'uscita di potenza.
Selettività del ricevitore . . . . .	Attenuazione minore di 14 db a $\pm$ 10 kHz, maggiore di 60 db a $\pm$ 35 kHz. Attenuazione dell'immagine: maggiore di 60 db.

Consumo in ricezione . . . . . 6,6 ampere a 12 volt prelevati dagli accumulatori.

— **Funzionamento.**

Telefonia o telegrafia . . . . . Passaggio dalla ricezione alla trasmissione e viceversa con commutatore principale di servizio.

Interfono - ricezione . . . . . Possibilità di funzionamento in interfono nella posizione di ricezione. Le comunicazioni telefoniche possono aver luogo quando non si riceve dall'esterno.

— **Dispositivi per verifiche e controlli.**

Verifica dell'emissione e della modulazione . . . . . Amperometro d'aereo.

Controllo della taratura e dell'isonda . . . . . Calibratore a quarzo piezoelettrico da inserirsi esternamente sulla stazione - Compensatore di ricezione e compensatore di trasmissione.

— **Comandi.**

Gruppo condensatori di sintonia (per la trasmissione e ricezione) . . . . . Comando unico, con demoltiplica e dispositivo per quattro frequenze predisposte inseribile a volontà.

Commutatore di servizio . . . . . Comando a quattro posizioni (spento, acceso, ricezione-interfono, trasmissione).

Accordo antenna . . . . . Comando diretto a manopola.

Commutatore per ricezione lontano-vicino . . . . . Comando diretto a leva con due posizioni.

Verniero di ricezione . . . . . Comando diretto a manopola.

Regolatore di volume . . . . . Comando diretto a manopola.

**30 - CARATTERISTICHE DELL'ALIMENTAZIONE.**

— **Alimentazione generale.**

Batteria accumulatori . . . . . Quella del carro armato: deve avere la tensione di 12 volt, e la capacità di almeno 90 Amperora.  
Nell'installazione a terra quella contenute nel cofano accumulatori: 12 V, 90 Ah.

Accensione dei filamenti	Con tensione 12 V. che proviene direttamente dagli accumulatori attraverso l'alimentatore che contiene il fusibile principale di 50 Amp.
Survoltore di trasmissione	Primario 12 V. - 9 A. Secondario 350 V. - 130 mA.
Survoltore di ricezione	Primario 12 V. - 4 A. Secondario 200 V. - 70 mA.
Dispositivi di sicurezza	Fusibile principale da 50 A.; fusibile da 15 A. per survoltore di ricezione; fusibile da 0,5 A. per la corrente anodica di ricezione; fusibile da 0,5 A. per la corrente anodica di trasmissione.

### 31 - DATI PRATICI D'IMPIEGO.

#### — Portata.

In condizioni normali di funzionamento:	1-2 Km. in telefonia 3-4 » » telegrafia
---	--

#### — Servizio in maglia.

Frequenze di lavoro (canali) intervallati di 50 kHz	n. 124.
---	---------

#### — Servizio in rete.

Distanze fra le stazioni di due maglie diverse che permette di assegnare la stessa frequenza di lavoro (canale) ad ambedue le maglie	Km. 10 - 40 secondo le condizioni del terreno.
--	--

Distanza che permette in un nodo la coesistenza di stazioni RF1CA appartenenti a maglie diverse

Scarto in kHz	Distanza in m.
5.000	trascurabile.
2.500	10÷20 m.
1.000	50÷100 m.

#### — Autonomia.

Con accumulatori del carro carichi e col motore fermo	circa 8 ore.
Nella stazione per funzionamento a terra	circa 8 ore.